

BANDO RINNOVA VEICOLI 2024.2025 REGIONE LOMBARDIA

BENEFICIARI

Micro, Piccole e Medie Imprese con sede operativa iscritta e attiva al Registro Imprese delle Camere di Commercio della Lombardia.

Sono escluse dalla presente misura di incentivazione le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO (anche solo come attività secondaria):

- 45.11.01- Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di veicoli leggeri
- 45.11.02 - Intermediari del commercio di autovetture e di veicoli leggeri
- 45.40.11 - Commercio all'ingrosso e al dettaglio di motocicli e ciclomotori
- 45.40.12 - Intermediari del commercio di motocicli e ciclomotori.

PROGETTI AMMISSIBILI

Sono ammesse a contributo le spese al netto dell'IVA per l'acquisto di veicoli per il trasporto di persone o di merci (in conto proprio o in conto terzi) di categorie:

- L'elettrico, M1, M2, M3, N1, N2 o N3, utilizzati anche per il trasporto in conto proprio o in conto terzi, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti (come individuati all'art. 47, comma 2, lett. C) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada- CdS" in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti);
- velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci come definito nei commi 1 e 2 dell'art. 50 del Codice della Strada (e-cargo bike a zero emissioni).

L'acquisto deve avvenire a fronte della radiazione del veicolo in possesso.

L'investimento è ammissibile alle seguenti condizioni:

- a) l'impresa beneficiaria deve essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica per il veicolo da radiare;
- b) i veicoli ammessi a radiazione, intestati o cointestati alla impresa beneficiaria, devono appartenere alla categoria M o N e alle classi ambientali seguenti: in caso di demolizione benzina o gas fino a Euro 2/II incluso oppure diesel fino ad Euro 5/V incluso; in caso di esportazione all'estero solo diesel Euro 5/V. Con contributo ridotto l'obbligo di radiazione non si applica esclusivamente nel caso di acquisto di e-cargo bike;
- c) la radiazione deve essere successiva alla data di apertura del presente bando (dal 14 maggio 2024);
- d) la data dell'ordine di acquisto deve essere successiva al 14 maggio 2024;
- e) la data di acquisto di ogni veicolo rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive alla data di presentazione della domanda di contributo;
- f) il veicolo acquistato deve essere di nuova immatricolazione (non sono ammessi i cosiddetti "a KM 0") e immatricolato per la prima volta in Italia;
- g) la fattura deve essere intestata all'impresa beneficiaria intestataria o cointestataria del veicolo;
- h) relativamente alle autovetture (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad uso speciale. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di 45.000 euro;
- i) i veicoli incentivati di categoria M2 e M3 non devono essere destinati al Trasporto Pubblico Locale (TPL) di linea e non di linea ivi incluso il servizio di noleggio con conducente (NCC), ai sensi della normativa vigente e con particolare riferimento alla legge statale n.218/2003;
- j) i veicoli di categoria L incentivati sono solo quelli ad alimentazione elettrica esclusiva (cat. L elettrico).

Le e-cargo bike (velocipedi con forma e dimensioni eccedenti a quelle delle biciclette tradizionali, attrezzati per la consegna e il trasporto di merci o persone e dotati di pedalata assistita) devono rispettare i seguenti criteri:

- rispettare i requisiti di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 50 del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992);
- essere munite di numero di telaio e scheda tecnica della ditta produttrice.

Per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) è consentito l'accesso al contributo anche senza la radiazione di un veicolo inquinante, a fronte della riduzione del contributo stesso, individuato pari a 1.000 euro.

È ammissibile anche l'acquisto tramite leasing finanziario a determinate condizioni.

AGEVOLAZIONE

Contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria e alla classe emissiva dei veicoli acquistati secondo le tabelle seguenti.

Tab. 1: veicoli a EMISSIONI ZERO

Veicoli trasporto cose e persone	E-cargo bike	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M2	M3	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥7-12 t)	N3
ELETTRICO PURO O IDROGENO	Fino a € 2.500 *	Fino a € 1.500 **	Fino a € 4.000 **	€ 4.000	€ 15.000	€ 30.000	€ 8.000	€ 12.000	€ 15.000	€ 30.000

* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali ed è pari a 1.000 € senza radiazione e 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante

**per i veicoli di categoria L (esclusivamente elettrici) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali

Tab. 2: veicoli endotermici di classe EURO VI/6D

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6D	N1*	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥7-12 t)	N3	M1 ad uso speciale*	M2	M3
Gas naturale/biometano GNC/GNL**	€ 5.000	€ 10.000	€ 13.000	€ 24.000	€ 5.000	€ 13.000	€ 24.000
Altre alimentazioni	€ 5.000	€ 7.000	€ 10.000	€ 16.000	€ 5.000	€ 8.000	€ 16.000

*Emissioni CO₂<200 g/km (ciclo WLTP)

**gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

TEMPISTICHE

Le domande di contributo devono essere presentate:

- per la linea di finanziamento 2024 > a partire dalle ore 10.00 del 14 maggio 2024 fino alle ore 16.00 del 31 ottobre 2024;
- per la linea di finanziamento 2025 > a partire dalle ore 10.00 del 2 dicembre 2024 fino alle ore 16.00 del 30 settembre 2025.

Ciascuna impresa, può chiedere il contributo per un massimo di 4 veicoli (a fronte del medesimo numero di veicoli - rottamati di proprietà dell'impresa stessa), presentando complessivamente 4 distinte domande di contributo che possono ricadere in una sola o in entrambe le due linee di finanziamento 2024 e 2025.

L'assegnazione del contributo avviene sulla base di una procedura valutativa "a sportello".